



CITTÀ DI NOVARA

Deliberazione N° 71 del 21/11/2022

Proposta N° 78 del 19/10/2022

OGGETTO

IL BICIPLAN E PIANO DELLE ZONE 30 DEL COMUNE DI NOVARA – APPROVAZIONE.

L'anno duemilaventidue, mese di Novembre, il giorno ventuno, alle ore 09:25, nella sala consiliare del Palazzo Municipale si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, seduta pubblica .

L'avviso di convocazione con l'elenco degli oggetti da trattare, è stato trasmesso in tempo utile a tutti i Consiglieri Comunali, è stato pubblicato all'Albo Pretorio ed è stato inviato al Signor Prefetto di Novara.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale, Sig. Edoardo Brustia.

Assiste il segretario generale, Dott. Davide Zanino.

All'inizio della discussione della presente delibera dei seguenti trentatré Consiglieri in carica assegnati al Comune:

Canelli Alessandro	Freguglia Flavio	Pasquini Arduino
Allegra Emanuela	Gagliardi Pietro	Picozzi Gaetano
Astolfi Maria Luisa	Gambacorta Marco	Pirovano Rossano
Baroni Piergiacomo	Gigantino Mauro	Piscitelli Umberto
Brustia Edoardo	Graziosi Valentina	Prestinicola Gian Maria
Caressa Franco	Iacopino Mario	Ragno Michele
Colli Vignarelli Mattia	Iodice Annaclara	Renna Laucello Nobile Francesco
Crivelli Andrea	Napoli Tiziana	Ricca Francesca
Esempio Camillo	Pace Barbara	Romano Ezio
Fonzo Nicola	Paladini Sara	Spilinga Cinzia
Franzoni Elisabetta	Palmieri Pietro	Stangalini Maria Cristina

Risultano assenti :

ALLEGRA, COLLI VIGNARELLI, ESEMPIO, GAGLIARDI, GIGANTINO, GRAZIOSI, PACE, PIROVANO, ROMANO.

Consiglieri presenti N. **24**

Consiglieri assenti N. **9**

Sono presenti gli Assessori, Sigg.:

ARMIENTI, DE GRANDIS, LANZO, MATTIUZ, MOSCATELLI, NEGRI, PIANTANIDA.

Il Presidente riconosce la validità della seduta.

N. 71 OGGETTO: **IL BICIPLAN E PIANO DELLE ZONE 30 DEL COMUNE DI NOVARA – APPROVAZIONE.**

Il Presidente pone in discussione la proposta di deliberazione di cui in oggetto, iscritta al punto n. 3 dell'odg del Consiglio Comunale ed invita l'Assessore Armienti ad illustrarne il contenuto.

Durante il suo intervento, l'Assessore Armienti comunica all'Aula che: "l'elaborato del Biciplan, a seguito di avviso di deposito prot. 48231 dell'11 maggio 2022, è stato pubblicato dall'11 maggio al 9 giugno e, nei 30 giorni consecutivi, chiunque poteva presentare osservazioni e proposte; a seguito di questa apertura della finestra delle osservazioni, è stato proposto un elaborato da cui abbiamo estratto 8 osservazioni"; il Quaderno delle Controdeduzioni che andiamo ad esaminare, allegato alla delibera del Biciplan, contiene anche l'Osservazione n. 8 che è l'unica arrivata dal Comune di Romentino e che riguarda il Masterplan; per comodità è stato inserito tutto nello stesso elaborato (...); quando andrete a votare la delibera del Biciplan, si voterà anche il Quaderno delle Controdeduzioni che è unico, sia per il Biciplan che per quella del Masterplan (...)"

Dopo la relazione dell'Assessore Armienti, intervengono per discussione e/o dichiarazione di voto i consiglieri Fonzo, Spilinga, Pasquini, ed ancora l'Assessore Armienti per chiarimenti tecnici I relativi interventi sono riportati nel verbale della seduta odierna.

Durante la discussione entrano i consiglieri Pace e Romano; i consiglieri presenti sono n. 26

Entra il Segretario Generale, Cav. Uff. Dott. Giacomo Rossi

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 19 del 31.03.2014 il Comune di Novara ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n. 285/1992 ha adottato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

- Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 61 del 14.07.2008 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM);
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 347 del 26.07.2019 sono state approvate le Linee Guida del Piano Urbano Mobilità Sostenibile.

Visti:

- i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257". (GU Serie Generale n.233 del 05-10-2017) e n. 396 del 238 agosto 2019 di modifica ed integrazione delle Linee Guida approvate con del il Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, n. 397;
- L'art. 6 della Legge 11 gennaio 2018, n. 2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" prevede che " i comuni non facenti parte di città metropolitane e le città metropolitane predispongono e adottano,...(omissis) i piani urbani della mobilità ciclistica, denominati "Biciplan", quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e pedoni;

Tenuto conto che con Determina Dirigenziale n. 12 del 12.02.2019 è stato approvato il Capitolato Tecnico di gara per la predisposizione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e dei piani di settore ad esso formalmente e funzionalmente connessi, in cui si prevedono quattro fasi

specifiche (comprese le attività di Valutazione Ambientale Strategica e di partecipazione) così declinate:

- Fase I: Svolgimento indagini sulla mobilità
- Fase II: Redazione PUMS, svolgimento del percorso partecipativo, redazione degli elaborati necessari per la procedura di VAS
- Fase III: Adozione PUMS, pubblicazione e raccoglimento osservazioni procedura di VAS, adeguamento elaborati alle osservazioni e alle risultanze della VAS, approvazione PUMS
- Fase IV: Redazione Biciplan e piano per le Zone 30, Masterplan del servizio di trasporto pubblico locale, approvazione dei piani di settore.

Tenuto conto che, a seguito dell'esperimento di una specifica gara, con Determina Dirigenziale n. 40 del 26.08.2020 è stato affidato il servizio di redazione del PUMS e dei piani di settore ad esso formalmente e funzionalmente connessi, alla Società Sintagma S.r.l., con sede legale a San Martino in Campo (PG), in Via Roberta n. 1, C.F./P.IVA 01701070540

Rilevato altresì che durante tutte le fasi di redazione del Piano, si è vista la condivisione e partecipazione del gruppo interdisciplinare, istituito con determinazione n. 15 del 15.03.2021, oltre al preventivo coinvolgimento dei cittadini nella fase di analisi e definizione del Quadro conoscitivo, attraverso campagne di indagini e questionari, volti ad individuare le abitudini alla mobilità e la propensione al cambiamento verso sistemi di trasporto sostenibile.

Preso atto che, a seguito di rilevamenti e studi predisposti dalla Ditta aggiudicataria con nota prot. n. 53722 del 07.06.2021 è stato presentato il Quadro Conoscitivo del PUMS – Fase I del Comune di Novara e con nota protocollo n. 113167 del 06.12.2021 è stato trasmesso il Piano – Fase II, adottato poi con Delibera di Giunta Comunale n. 434 del 9.12.2021;

Dato atto che successivamente all'adozione, il Piano è stato pubblicato per 30 giorni, dal 20.12.2021 al 18.01.2022, e sono state raccolte le osservazioni;

Rilevato che in data 20 dicembre 2021 e 12 gennaio 2022 si sono svolte le sedute della Commissione consiliare permanente relativa al PUMS, invitando nella seconda seduta anche i membri della ex consulta ambiente;

Rilevato che il Biciplan e il Piano delle Zone 30 sono stati redatti recependo le osservazioni ritenute adeguate dal punto di vista tecnico, proposte nel periodo di pubblicazione del PUMS, da cittadini e stakeholders nell'ambito dell'iter di approvazione del PUMS;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 239 del 10.05.2022 con la quale è stato adottato il Biciplan e Piano delle Zone 30;

Dato atto che, a seguito di avviso di deposito protocollo n. 48231 del 11.05.2022, il piano è stato pubblicato dal 11 maggio al 9 giugno 2022, e nei 30 giorni consecutivi chiunque poteva presentare osservazioni e proposte;

Rilevato che durante il periodo di pubblicazione è pervenuta n. 1 osservazione, e che si è provveduto a controdedurre, come da "Documento di controdeduzioni";

Dato atto che con nota prot. 48866 del 12/05/2022 si è provveduto ad informare tutti i membri della consulta Ambiente dell'avvenuta adozione del piano, che è stato presentato alla Commissione Consiliare in data 1 giugno 2022;

Visti gli elaborati predisposti dalla Sintagma, a seguito dell'iter complessivamente svolto, acquisiti al protocollo n.0102857/2022 del 06/10/2022, del Biciplan e il Piano delle Zone 30, piani di settore del PUMS, ad esso formalmente e funzionalmente connessi, integrati con le osservazioni presentate da cittadini e stakeholders nell'ambito dell'iter di approvazione del PUMS, e composti dai seguenti elaborati:

- C32 Elenco elaborati ottobre 2022

ELABORATI DESCRITTIVI

- C32PR023 - Il Biciplan e Piano delle Zone 30
- C32CR021- Controdeduzioni alle osservazioni pervenute al Biciplan e Masterplan del TPL

ELABORATI GRAFICI

- C32B0013 - Tratti Ciclabili - Percorsi Esistenti e in Progetto
- C32B0023 - Rete Ciclabili e Zone 30
- C32B0033 - Diagramma Reti ciclabili e ciclovie turistiche

Dato atto che il Biciplan e il Piano delle Zone 30 risulta coerente con il PUMS, già assoggettato alla procedura di VAS;

Ritenuto opportuno procedere ad approvare il Biciplan e il Piano delle Zone 30 e il documento C32CR021 Controdeduzioni alle osservazioni pervenute al biciplan e Masterplan del TPL, acquisiti con prot. n. 0102857/2022 del 06/10/2022; e sottoporre il presente provvedimento al Consiglio Comunale, per l'approvazione dello stesso anche da parte dell'organo elettivo e rappresentativo della comunità locale, in relazione all'importanza di tale documento di programmazione per la città, al fine di fornire ulteriore opportunità di confronto;

Dato atto che le 8 controdeduzioni alle osservazioni, sottoposte all'esame del Consiglio Comunale, sono state tutte approvate.

Dato atto altresì che il presente atto non comporta oneri finanziari a carico del bilancio comunale, e che l'eventuale attuazione dovrà essere inserita nei documenti programmatori previa verifica della compatibilità finanziaria;

Visti gli allegati pareri favorevoli di regolarità espressi per quanto di rispettiva competenza ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/00 e s.m.i. dal Dirigente del Servizio Governo del Territorio Mobilità e dal Dirigente del Servizio Bilancio in merito alla proposta di deliberazione in esame;

Dato atto che la presente deliberazione è stata esaminata dalla competente commissione consiliare nelle sedute del 2 e del 7/11/2022;

Dato atto che la documentazione relativa al piano è stata esaminata anche dalla consulta comunale per l'ambiente nella seduta del 10 ottobre 2022,

Prima della votazione escono i consiglieri Franzoni e Paladini; i consiglieri presenti sono n. 24

Con voti 19 voti favorevoli e 5 contrari (*i consiglieri Fonzo, Spilinga, Baroni, Iacopino, Renna Laucello Nobile*), resi nelle forme della legge;

DELIBERA

Per tutti i motivi in premessa indicati e che qui si intendono integralmente riportati:

1. di approvare per quanto sopra motivato, il Biciplan e il Piano delle Zone 30 del Comune di Novara, redatto dalla Società Sintagma, acquisito al protocollo n. 0102857/2022 del 06/10/2022 e composto dai seguenti elaborati:

- C32 Elenco elaborati ottobre 2022

ELABORATI DESCRITTIVI

- C32PR023 - Il Biciplan e Piano delle Zone 30
- C32CR021- Controdeduzioni alle osservazioni pervenute al Biciplan e Masterplan del TPL

ELABORATI GRAFICI

- C32B0013 - Tratti Ciclabili - Percorsi Esistenti e in Progetto
- C32B0023 - Rete Ciclabili e Zone 30
- C32B0033 - Diagramma Reti ciclabili e ciclovie turistiche

allegati quale parte integrante del presente atto;

2. di dare atto che l'approvazione del Biciplan e del Piano delle Zone 30 non comporta alcun onere a carico del Bilancio dell'Amministrazione Comunale e che l'eventuale attuazione dovrà essere inserita nei documenti programmatori previa verifica della compatibilità finanziaria

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Sig. Edoardo Brustia
(atto sottoscritto digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE
Cav. Uff. Dott. Giacomo Rossi
(atto sottoscritto digitalmente)