



# CITTÀ DI NOVARA

**Deliberazione N° 64 del 07/11/2022**

*Proposta N° 68 del 28/06/2022*

## OGGETTO

### MOZIONE “TAVOLO LOGISTICA”

L'anno duemilaventidue, mese di Novembre, il giorno sette, alle ore 14:17, nella sala consiliare del Palazzo Municipale si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria seduta pubblica .

L'avviso di convocazione con l'elenco degli oggetti da trattare, è stato trasmesso in tempo utile a tutti i Consiglieri Comunali, è stato pubblicato all'Albo Pretorio ed è stato inviato al Signor Prefetto di Novara.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale, Sig. Edoardo Brustia.

Assiste il segretario generale, Cav. Uff. Dott. Giacomo Rossi.

All'inizio della discussione della presente delibera dei seguenti trentatré Consiglieri in carica assegnati al Comune:

Canelli Alessandro	Freguglia Flavio	Pasquini Arduino
Allegra Emanuela	Gagliardi Pietro	Picozzi Gaetano
Astolfi Maria Luisa	Gambacorta Marco	Pirovano Rossano
Baroni Piergiacomo	Gigantino Mauro	Piscitelli Umberto
Brustia Edoardo	Graziosi Valentina	Prestinicola Gian Maria
Caressa Franco	Iacopino Mario	Ragno Michele
Colli Vignarelli Mattia	Iodice Annaclara	Renna Laucello Nobile Francesco
Crivelli Andrea	Napoli Tiziana	Ricca Francesca
Esempio Camillo	Pace Barbara	Romano Ezio
Fonzo Nicola	Paladini Sara	Spilinga Cinzia
Franzoni Elisabetta	Palmieri Pietro	Stangalini Maria Cristina

Risultano assenti :

ASTOLFI, COLLI VIGNARELLI, GAGLIARDI, GRAZIOSI, PALADINI.

Consiglieri presenti N. 28

Consiglieri assenti N. 5

Sono presenti gli Assessori, Sigg.:

ARMIENTI, CHIARELLI, DE GRANDIS, LANZO, MATTIUZ, NEGRI, ZOCCALI.

**Il Presidente riconosce la validità della seduta.**

N. 64 OGGETTO: **MOZIONE “TAVOLO LOGISTICA”**

Il Presidente pone in discussione la mozione di cui in oggetto, iscritta al punto n. 4 dell'odg del Consiglio Comunale ed invita la Consigliere Allegra, in qualità di primo firmataria della stessa, ad illustrarne il contenuto.

Dopo la relazione della consigliera Allegra, intervengono per discussione e/o dichiarazione di voto i consiglieri Ragno e Crivelli.

Durante il suo intervento, il consigliere Ragno comunica all'Aula che è stato raggiunto un accordo con i proponenti per emendare come segue il testo della mozione:

➤ **nelle premesse:**

- **inserire**, come primo punto della mozione, la frase **“richiamata la D.C.C. n. 58 del 28/07/2021”**;
- **modificare**, come segue, il 4° punto dopo **“Premesso altresì che”**:  
*su questa specifica questione è nata la task force “Settore Logistico e trasporto merci” presso Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali per contrastare il dumping sociale e lo sfruttamento del lavoro e i comportamenti illegali nel settore, in collaborazione con Agenzia delle Entrate, Ispettorato del Lavoro, INPS e rappresentanti di altri ministeri;*
- **aggiungere**, subito dopo, i seguenti punti:
  - ✓ *i controlli, coordinati dall’Ispettorato Nazionale del Lavoro, hanno interessato 10 Regioni, in seguito ai quali è stata diffusa la seguente nota “la vigilanza straordinaria, sviluppata con accessi simultanei secondo il modello multi-agenzia, ha visto la partecipazione di personale ispettivo ordinario e tecnico dell’Ispettorato Nazionale del Lavoro, dei Carabinieri per la Tutela del Lavoro, dell’Inps, dell’Inail, della Guardia di Finanza, del MISE e la collaborazione dell’Agenzia delle Entrate. Dalle prime risultanze sono emersi profili di irregolarità in materia di lavoro nero; salute e sicurezza sui luoghi di lavoro – con particolare riferimento alla mancata valutazione dei rischi, alla sorveglianza sanitaria, alla omessa formazione ed addestramento dei lavoratori, alla prevenzione incendi, alla mancata verifica della correttezza dell’affidamento dei subappalti – oltre che violazioni in materia di orario di lavoro/straordinario/riposi, falsi part-time e false trasferte”*
  - ✓ *la città di Novara è stata l’unica città del Piemonte interessata dalla succitata indagine conoscitiva*
- dopo **“Rilevato che”**, **eliminare** il primo punto e **modificare** come segue il secondo punto:  
*le condizioni sopra descritte possono favorire lo sfruttamento dei lavoratori e delle lavoratrici in tutta Italia, compreso la città di Novara*

➤ **reformulare come segue il dispositivo:**

- ✓ *a richiedere alla Prefettura di Novara l’istituzione di un osservatorio permanente sulla logistica che possa coinvolgere i rappresentanti delle aziende e le organizzazioni sindacali al fine di favorire legalità, sicurezza, dignità e salute per i lavoratori e le lavoratrici del comparto della logistica.*
- ✓ *a richiedere l’acquisizione degli atti in possesso dell’Ispettorato del Lavoro relativamente alla città di Novara.*

L'emendamento viene accolto dai proponenti.

I relativi interventi sono riportati nel verbale della seduta odierna

Durante la discussione escono il Sindaco ed i consiglieri Franzoni e Caressa; i consiglieri presenti sono n. 25;

Successivamente,

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

con voti favorevoli unanimi resi per alzata di mano dai 25 consiglieri presenti e votanti, come da proclamazione fatta dal Presidente,

### **APPROVA**

la seguente mozione, nel testo così come emendato:

*Richiamata la D.C.C. n. 58 del 28/07/2021*

*Premesso che*

- *la logistica è il processo di pianificazione, implementazione e controllo dell'efficiente ed efficace flusso e stoccaggio di materie prime, semilavorati e prodotti finiti e delle relative informazioni dal punto di origine al punto di consumo con lo scopo di soddisfare le esigenze dei clienti;*
- *si tratta di un comparto complesso che implica l'interazione tra più attività, settori e competenze, che in Italia dà lavoro ad oltre 250mila persone e genera un fatturato di circa 46 miliardi di euro (dati Fondazione nazionale e dal Consiglio dei Commercialisti);*
- *negli ultimi anni è cresciuto notevolmente ed oggi rappresenta circa il 9% del PIL nazionale;*
- *la crescita del settore è tale che dove si insediano siti di logistica si trasformano le politiche di urbanizzazione e il paesaggio circostante;*
- *il Piemonte e Novara nella fattispecie per collocazione geografica e infrastrutture ha sviluppato una specifica vocazione nel settore*
- *Il Piemonte è, infatti, situato all'incrocio dei due Corridoi Europei della rete TEN-T Mediterraneo e Reno-Alpi, si propone come una Regione con interessanti prospettive per chi voglia installare o implementare attività di trasporto delle merci e qualificate attività nel campo della logistica;*
- *La presenza di primarie vie di comunicazione a livello europeo, un sistema viario e ferroviario con gli indici di infrastrutturazione tra i più elevati a livello nazionale, la vicinanza con i porti liguri e le potenzialità di naturale prosecuzione della banchina portuale, ha fatto nascere e sviluppare una radicata presenza in Piemonte di centri merci di eccellenza;*
- *a riprova di tali favorevoli condizioni i numeri del Piemonte che risulta tra le regioni che fanno registrare una crescita maggiormente significativa. Tra il 2017 e il 2018 il fatturato del settore è cresciuto del 27,6% passando da 2,37 a 3,02 miliardi di euro, aumento che si riflette anche sul piano occupazionale: da 16.668 a 17.977 occupati;*

*Premesso altresì che*

- *La crescita tumultuosa del settore ha imposto modelli organizzativi che hanno portato a una compressione di diritti e salari dei lavoratori;*
- *a valle delle grandi piattaforme c'è una lunga filiera sulla quale si scaricano i costi attraverso il meccanismo degli appalti e dei subappalti;*
- *turni ed orari sono scanditi da algoritmi digitali che definiscono tempi e performance di*

- consegna;
- su questa specifica questione è nata la task force “Settore Logistico e trasporto merci” presso Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali per contrastare il dumping sociale e lo sfruttamento del lavoro e i comportamenti illegali nel settore, in collaborazione con Agenzia delle Entrate, Ispettorato del Lavoro, INPS e rappresentanti di altri ministeri;
- i controlli, coordinati dall’Ispettorato Nazionale del Lavoro, hanno interessato 10 Regioni, in seguito ai quali è stata diffusa la seguente nota “la vigilanza straordinaria, sviluppata con accessi simultanei secondo il modello multi-agenzia, ha visto la partecipazione di personale ispettivo ordinario e tecnico dell’Ispettorato Nazionale del Lavoro, dei Carabinieri per la Tutela del Lavoro, dell’Inps, dell’Inail, della Guardia di Finanza, del MISE e la collaborazione dell’Agenzia delle Entrate. Dalle prime risultanze sono emersi profili di irregolarità in materia di lavoro nero; salute e sicurezza sui luoghi di lavoro – con particolare riferimento alla mancata valutazione dei rischi, alla sorveglianza sanitaria, alla omessa formazione ed addestramento dei lavoratori, alla prevenzione incendi, alla mancata verifica della correttezza dell’affidamento dei subappalti – oltre che violazioni in materia di orario di lavoro/straordinario/riposi, falsi part-time e false trasferte”
- la città di Novara è stata l’unica città del Piemonte interessata dalla succitata indagine conoscitiva

Rilevato che:

- le condizioni sopra descritte possono favorire lo sfruttamento dei lavoratori e delle lavoratrici in tutta Italia, compreso la città di Novara;

Rilevato altresì che

- le trattative tra imprese e organizzazioni sindacali spesso vengono prolungate nel tempo a causa delle mancate risposte o di risposte insoddisfacenti da parte delle imprese;
- tale dinamica amplifica il conflitto e fa sì che i termini del confronto diventino sempre più esasperanti portando anche ad esiti violenti;

Considerato che

- la logistica a Novara crescerà ancora e che aumenteranno le persone impiegate nel settore;
- le spedizioni generate dall’e-commerce nel periodo di lock down sono aumentate del +103% ma nel post lockdown si assestano comunque ad un +68,5% rispetto al periodo precedente a dimostrazione che il trend non intende interrompersi; nei prossimi 10 anni in particolare aumenterà la richiesta di responsabili di magazzino +3%, autisti +2,6%, magazzinieri +1,5% (Ricerca sui trend occupazionali nel settore logistica realizzata da ManpowerGroup);

Ritenuto altresì che:

- i grandi gruppi non possono più deresponsabilizzarsi rispetto a quanto accade fuori dai loro capannoni, e devono svolgere un ruolo fondamentale per organizzare la distribuzione affinché i diritti dei lavoratori e delle lavoratrici di tutta la filiera siano rispettati;
- le istituzioni debbano giocare un ruolo pro attivo affinché ci sia rispetto integrale dei diritti dei lavoratori e delle lavoratrici e si favoriscano rapporti costruttivi tra aziende e sindacati;

**SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

- ✓ a richiedere alla Prefettura di Novara l’istituzione di un osservatorio permanente sulla logistica che possa coinvolgere i rappresentanti delle aziende e le organizzazioni sindacali al fine di favorire legalità, sicurezza, dignità e salute per i lavoratori e le lavoratrici del comparto della logistica.
- ✓ a richiedere l’acquisizione degli atti in possesso dell’Ispettorato del Lavoro relativamente alla città di Novara.



**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**  
**Sig. Edoardo Brustia**  
*(atto sottoscritto digitalmente)*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Cav. Uff. Dott. Giacomo Rossi**  
*(atto sottoscritto digitalmente)*