



CITTÀ DI NOVARA

Deliberazione N° 39 del 30/05/2022

Proposta N° 56 del 15/05/2022

OGGETTO

MOZIONE "PISTE CICLABILI",

L'anno duemilaventidue, mese di Maggio, il giorno trenta, alle ore 14:45, nella sala dell'Arenigo del Broletto, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, seduta pubblica.

L'avviso di convocazione con l'elenco degli oggetti da trattare, è stato trasmesso in tempo utile a tutti i Consiglieri Comunali, è stato pubblicato all'Albo Pretorio ed è stato inviato al Signor Prefetto di Novara.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale, sig. Edoardo Brustia.

Assiste il vice segretario generale, Dott. Davide Zanino.

All'inizio della discussione della presente delibera dei seguenti trentatré Consiglieri in carica assegnati al Comune:

Canelli Alessandro	Freguglia Flavio	Pasquini Arduino
Allegra Emanuela	Gagliardi Pietro	Picozzi Gaetano
Astolfi Maria Luisa	Gambacorta Marco	Pirovano Rossano
Baroni Piergiacomo	Gigantino Mauro	Piscitelli Umberto
Brustia Edoardo	Graziosi Valentina	Prestinicola Gian Maria
Caressa Franco	Iacopino Mario	Ragno Michele
Colli Vignarelli Mattia	Iodice Annaclara	Renna Laucello Nobile Francesco
Crivelli Andrea	Napoli Tiziana	Ricca Francesca
Esempio Camillo	Pace Barbara	Romano Ezio
Fonzo Nicola	Paladini Sara	Spilinga Cinzia
Franzoni Elisabetta	Palmieri Pietro	Stangalini Maria Cristina

Risultano assenti :

COLLI VIGNARELLI, FONZO, GAGLIARDI, GIGANTINO, GRAZIOSI, PALADINI, PIROVANO, RENNA LAUCELLO NOBILE.

Consiglieri presenti N. 25

Consiglieri assenti N. 8

Sono presenti gli Assessori, Sigg.:

CHIARELLI, LANZO, MATTIUZ, MOSCATELLI, NEGRI, ZOCCALI.

Il Presidente riconosce la validità della seduta.

N. 39 OGGETTO: MOZIONE "PISTE CICLABILI"

Il Presidente pone in discussione la mozione di cui in oggetto, iscritta al punto n. 9 dell'odg del Consiglio Comunale, ed invita la consigliera Allegra, quale prima firmataria, ad illustrarne il contenuto.

Dopo l'illustrazione da parte della consigliera Allegra, interviene il consigliere Crivelli che propone di emendare come segue il testo della mozione:

- **inserire**, dopo “Premesso che”, la frase *“è in corso la procedura per un Accordo Quadro triennale per un importo complessivo di € 380.000,00 per la segnaletica orizzontale”*
- **inserire**, prima di “Rilevato che”, la frase *“Considerato che, in sede di equilibri di bilancio, è possibile prevedere lo stanziamento di ulteriori fondi ad incremento di quanto già stanziato in sede di bilancio previsionale”*
- **sostituire** il dispositivo, come segue *“verificare, da parte della Polizia Municipale, la corretta segnalazione della rete ciclabile urbana, al fine di garantire la continuità nei comportamenti di guida da parte di tutti gli utenti della strada (ciclisti, automobilisti e pedoni)”*.

La proposta di emendamento viene accolta dai proponenti

Durante la discussione esce il consigliere Baroni ed entra il consigliere Pirovano; i consiglieri presenti sono n. 25.

Dopodiché il Presidente pone in votazione la mozione nel testo emendato

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

con 25 voti favorevoli unanimi resi dai 25 consiglieri presenti e votanti, come da proclamazione fatta dal Presidente

APPROVA

la seguente mozione:

Premesso che:

- è in corso la procedura per un Accordo Quadro triennale per un importo complessivo di € 380.000,00 per la segnaletica orizzontale
- l'Art.145 - Dlgs 285/1992 del Codice della strada, comma 4-ter. (come modificato dall'art. 167 del Dlgs 120/2020), recita:

Lungo le strade urbane i conducenti degli altri veicoli hanno l'obbligo di dare la precedenza ai velocipedi che circolano sulle corsie ciclabili.

- l'Art. 146 Regolamento CdS. (Art. 40, CdS) Attraversamenti ciclabili, recita:
 1. *Gli attraversamenti ciclabili devono essere previsti solo per garantire la continuità delle piste ciclabili nelle aree di intersezione.*
 2. *Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50 cm; con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm; la distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali è di 1 m per gli attraversamenti a senso unico e di 2 m per gli attraversamenti a doppio senso (fig. II.437). In caso di attraversamento*

ciclabile contiguo a quello pedonale è sufficiente evidenziare con la striscia discontinua solo la parte non adiacente l'attraversamento pedonale.

3. *Analogamente a quanto previsto dall'articolo 145, comma 4, sulle strade ove è consentita la sosta, per migliorare la visibilità, da parte dei conducenti, nei confronti dei velocipedi che si accingono ad impegnare la carreggiata, gli attraversamenti ciclabili possono essere preceduti, nel verso di marcia dei veicoli, da una striscia gialla a zig zag, del tipo di quella di cui all'articolo 151, comma 3, di lunghezza commisurata alla distanza di visibilità. Su tale striscia è vietata la sosta.*

Considerato che:

in sede di equilibri di bilancio, è possibile prevedere lo stanziamento di ulteriori fondi ad incremento di quanto già stanziato in sede di bilancio previsionale

Rilevato che:

nell'attuale segnaletica degli attraversamenti stradali di piste ciclabili come di seguito elencati, posti in continuità con itinerari ciclabili, risulta impropriamente adottata la segnaletica di attraversamento pedonale anziché quella richiesta dalla Fig. II 437 dell'Art.146 per quella orizzontale e della Fig. II 324 dell'Art.135 del Regolamento del Codice della Strada per quella verticale.

Ciò determina una condizione di assoluta incertezza nei comportamenti di guida sia dei ciclisti che degli automobilisti che impegnano l'attraversamento, con il rischio di conflitti che possono risultare anche gravi per l'utenza più fragile.

Intersezioni di piste e itinerari ciclabili che si presentano come attraversamenti pedonali:

- Largo Don Minzoni con Via Biglieri, Viale XX Settembre, Viale Dante, Via Marconi
- C.so Cavallotti Sud con L.go San Lorenzo
- Viale Buonarroti con Via Mora e Gibin
- B.do D'Azeglio attraversamento con Via Brera-Bocciodromo verso V.le Buonarroti
- Via Pietro Generali attraversamento con Via Crimea
- Viale Allegra all'intersezione con la rotatoria di Via Galilei
- Via Porzio Giovanola all'intersezione con la rotatoria Adriano Bossetti
- Via Biandrate alle intersezioni con Via Monte Rosa (rotatoria) e Via Porzio Giovanola (rotatoria)
- C.so Trieste Est alle intersezioni in rotatoria con Via Gherzi, Via Barozzi, C.so Trieste Ovest
- Pista ciclabile di Via Poletti alle intersezioni con via Fortina (rotatoria), via Barozzi e Via Casorati (rotatoria), via Bonzanini (rotatoria)

Aggiunto che

è necessario garantire sicurezza e certezza applicativa ai comportamenti di tutti gli utenti della strada,

si impegnano il Sindaco e la giunta ad attivare le seguenti azioni:

verificare, da parte della Polizia Municipale, la corretta segnalazione della rete ciclabile urbana, al fine di garantire la continuità nei comportamenti di guida da parte di tutti gli utenti della strada (ciclisti, automobilisti e pedoni)

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Sig. Edoardo Brustia

(atto sottoscritto digitalmente)

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dott. Davide Zanino

(atto sottoscritto digitalmente)