

SEGNALETICA VERTICALE: TABELLA DIMENSIONI CARTELLI E ABACO (misure in cm)

Triangolo	Cerchio "divieto"	Cerchio "obbligo"	Ottagono	Quadrato	Rettangolo "indicazioni"	Rettangolo "segnali di direzione"
<p>                     ▲ curva a destra (segnale di pericolo)                      ▲ curva a sinistra (segnale di pericolo)                      ▲ attraversamento pedonale (segnale di pericolo)                      ▲ attraversamento ciclopedonale (segnale luminoso)                 </p>	<p>                     30 limite max velocità 30 km/h                      5.50 transito vietato a veicoli con altezza superiore a 5,50 mt.                      70 transito vietato a veicoli con massa superiore a 70t.                      50 limite max velocità 50 km/h                      no overtaking divieto di sorpasso                      no overtaking for trucks transito vietato agli autocarri                      15 limite max velocità 15 km/h                 </p>	<p>                     no entry senso vietato                      permitted passages passaggi consentiti                      mandatory right turn direzione obbligatoria a destra                      mandatory right turn with special delineator direzione obbligatoria a destra su delineatore speciale d'ostacolo                      mandatory right turn passage passaggio obbligatorio a destra                      roundabout rotatoria                      cycle lane pista ciclabile                 </p>	<p>                     stop fermarsi e dare precedenza                 </p>	<p>                     pedestrian crossing attraversamento pedonale                      cycle crossing attraversamento ciclabile                 </p>	<p>                     reserved parking parcheggio auto con posti riservati a diversamente abili                      parking parcheggio                 </p> <p>                     directional signs:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>segnale di direzione extraurbana (direzione destra)</li> <li>segnale di direzione extraurbana (direzione sinistra)</li> <li>segnale di direzione autostrada</li> <li>segnale di direzione tutte le direzioni</li> <li>segnale di direzione parcheggio pubblico autoveature e parco logistico</li> </ul> </p>	

**NORMATIVA DI RIFERIMENTO** D.L.gs 30-04-1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada  
 D.P.R. 16-12-1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada.

**La segnaletica verticale (art. 77-136 del D.P.R. 16-12-92, Art. 39 Codice della Strada)**

- I segnali verticali, installati sul lato destro della sede stradale (segnali laterali) avranno il bordo verticale interno posto tra 0,30 mt. e 1,00 mt dal ciglio stradale;
- L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60 m e la massima è di 2,20 m, ad eccezione di quelli mobili. Lungo le strade urbane, per particolari condizioni ambientali, i segnali possono essere posti ad altezza superiore e comunque non oltre 4,50 m. Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m, ad eccezione delle lanterne semaforiche.
- I segnali di pericolo devono essere installati, di norma, ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo segnalato. Nelle strade urbane con velocità massima non superiore a quella stabilita dall'art. 142, comma 1, del codice, la distanza può essere ridotta in relazione alla situazione dei luoghi.
- I segnali di prescrizione devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui inizia la prescrizione.
- I segnali dare precedenza (art. 106) e fermarsi e dare precedenza (art. 107) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della strada che gode del diritto di precedenza e comunque a distanza non superiore a 25 m da esso fuori dai centri abitati e 10 m nei centri abitati; detti segnali devono essere preceduti dal relativo preavviso (art. 108) posto ad una distanza sufficiente affinché i conducenti possano conformare la loro condotta alla segnalazione, tenuto conto delle condizioni locali e della velocità locale predominante su ambo le strade.
- I segnali che indicano la fine del divieto o dell'obbligo devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui cessa il divieto o l'obbligo stesso. L'installazione non è necessaria se il divieto o l'obbligo cessa in corrispondenza di una intersezione.
- In funzione delle caratteristiche del materiale impiegato, la disposizione del segnale deve essere tale da non dare luogo ad abbagliamento o a riduzione di leggibilità del segnale stesso.
- 1. I sostegni e i supporti dei segnali stradali devono essere generalmente di metallo con le caratteristiche stabilite da appositi disciplinari approvati con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica. L'impiego di altri materiali deve essere approvato dal Ministro dei lavori pubblici - I spettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.
- 2. I sostegni devono avere, nei casi di sezione circolare, un dispositivo inamovibile anti rotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno.
- 3. La sezione del sostegno deve garantire la stabilità del segnale in condizione di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali.
- 4. I sostegni e i supporti dei segnali stradali devono essere adeguatamente protetti contro la corrosione.
- 5. Ogni sostegno, ad eccezione delle strutture complesse e di quelle portanti lanterne semaforiche, deve portare di norma un solo segnale. Quando è necessario segnalare più pericoli o prescrizioni nello stesso luogo, è tollerato l'abbinamento di due segnali del medesimo formato sullo stesso sostegno.

**Segnali di pericolo (art. 84 e succ. - Art. 39 Cod. Str. - Segnali di pericolo in generale** Preavvisano l'esistenza di pericoli, ne indicano la natura e impongono ai conducenti di tenere un comportamento prudente.

**Segnali di prescrizione (art. 104 e succ. - Art. 39 Cod. Str. - Disposizioni generali sui segnali di prescrizione** Rendono noti obblighi, divieti e limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi.

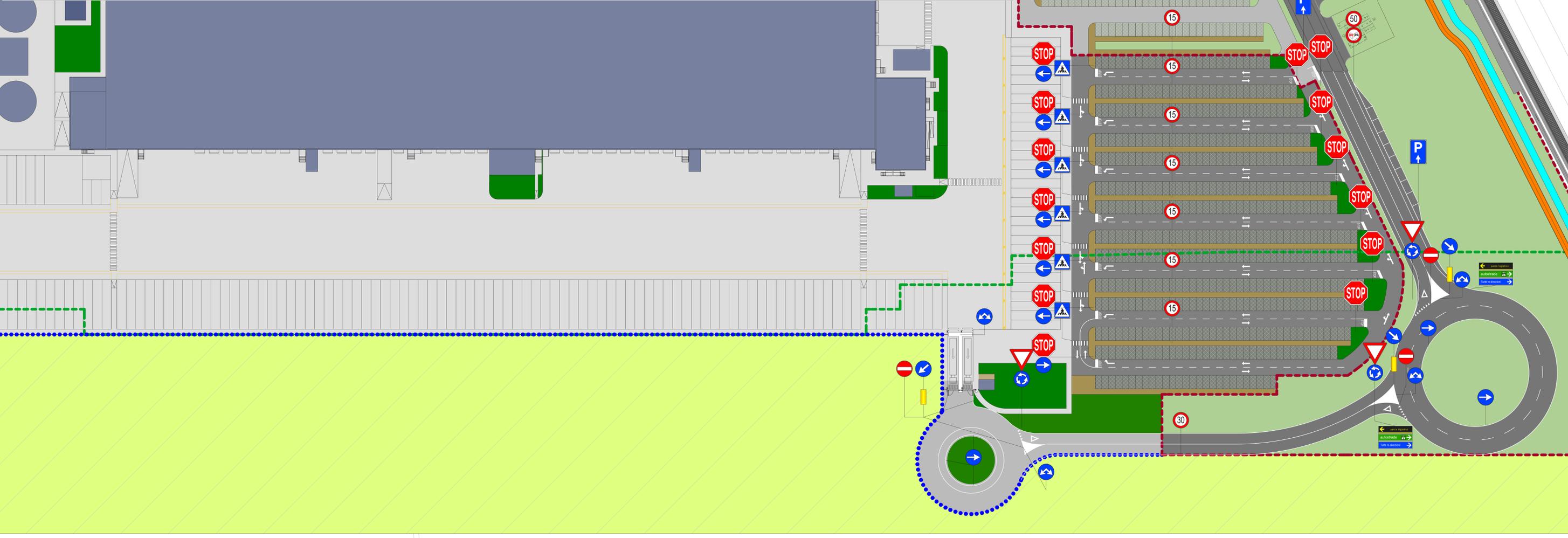
**Segnali di indicazione (art. 124 e succ. - Art. 39 Cod. Str. - Generalità dei segnali di indicazione** Hanno la funzione di fornire agli utenti della strada informazioni necessarie e utili per la guida e per la individuazione di località, itinerari, servizi ed impianti.

**La segnaletica orizzontale (art. 137-155 del D.P.R. 16-12-92, Art. 40 Codice della Strada)**

- Tutti i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati i materiali particolari.
- I segnali orizzontali sono usati, da soli, con autonomo valore prescrittivo quando non siano previsti altri specifici segnali, ovvero per integrare altri segnali.
- I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali anti strisciocolorabili e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. In caso di strisce longitudinali continue realizzate con materie plastiche, a partire da spessori di stato di 1,5 mm, il deflusso dell'acqua deve essere garantito mediante interruzioni delle stesse.
- Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche, di anticorrosione e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica.
- I colori dei segnali orizzontali sono i seguenti:
  - bianco,
  - giallo,
  - azzurro,
  - giallo alternato con il nero.

**Segnali complementari (art. 172 del D.P.R. 16-12-92, Art. 42 Codice della Strada)**

- Ai sensi dell'art. 42, comma 1, del codice, sono segnali complementari i dispositivi e mezzi segnaletici atti a fornire ai conducenti le informazioni utili alla determinazione della traiettoria di marcia nelle varie situazioni stradali ed alla percezione di ostacoli posti in prossimità o entro la carreggiata, nonché quelli atti a rafforzare l'efficacia dei normali segni sulla carreggiata.
- I segnali complementari si suddividono in:
  - delineatori normali di margine;
  - delineatori speciali;
  - mezzi e dispositivi vivi per segnalare gli ostacoli;
  - isole di traffico.



COMUNE DI NOVARA

Permesso di Costruire e Variante n. 2 al Piano Particolareggiato di Iniziativa Pubblica  
 Convenzione, relativo all'attuazione delle aree produttive e logistiche del quadrante  
 nord ovest della Città di Novara - Ambito T12 (approvato con D.C.C. n. 57 del  
 14/02/2020) con contestuale Variante SUAP ai sensi dell'art. 17 bis co. 4 L.R. 56/77 e  
 ss.mm. ed ii e dell'art. 6 del D.P.R. 16/02/00 e s.m.i.

Planimetria Viabilità  
 scala 1:500

**RAUM**  
 engineering

RAUM ENGINEERING SRL  
 via G. Cesare, 36 - 28100 Novara - ITALY  
 P.IVA CF 02523870034  
 www.raum-engineering.com

amazonitaly  
**VAILOG**  
 A SEGRO GROUP COMPANY

Prima stesura: Dicembre 2021  
 Revisione 1: Settembre 2022  
 Revisione 2: Gennaio 2023  
 Stesura finale:  
 Consegnata: