

N°/Ambito	ID	Nome Intervento	Descrizione sintetica interventi di progetto	Scenario di riferimento 2025/2026	Scenario di riferimento 2030/2031	Scenario di progetto 2025/2026 (A)	Scenario di progetto 2025/2026 (B)	Scenario di progetto 2030/2031 (A)	Scenario di progetto 2030/2031 (B)	
1	RETE STRADALE	1	Strada Cioche (PT1E)		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	
		2	Strada Ronarone (PT1E)		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	
		3	Prolungamento "Tangenziale Nord" (in corso)		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	
		4	Connessione diretta Tangenziale Est - Via Giulio Cesare (partificato PRG funzionale Città della Salute)			X			X	X
		5	Rammatatura Via Tonale - Via Torgano (PE)		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		6	Rotatoria Largo Pellini - Via Sciaroli		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		7	Nuovo RING di distribuzione interno	Individuazione di un anello viario più interno rispetto alla circoscrizione di Novara. Configurazione 1 (a) chiusura dell'anello a sud-est lungo Via 25 aprile 1945/Via San Giulio			X (Configurazione 1)		X (Configurazione 1)	X (completato nel BIM)
2	LE STAZIONI SIMMETRICHE	8	Pedonalizzazione di Piazza Garibaldi (tratto Viale Manzoni) sul fronte Novara FS	Intervento di riqualificazione urbanistica con l'ampio della piazza esistente per eliminare la "barriera" costituita da Viale Manzoni			X	X	X (completato nel BIM)	
		9	Nuova accessibilità ciclo-pedonale alla stazione di Novara Nord	Realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale presso la stazione di Novara Nord che permetta di evitare l'attraversamento del PL lungo Via da Vinci da parte dei pedoni come allo stato attuale			X	X	X (completato nel BIM)	
		10	Eliminazione del PL in Via Leonardo da Vinci	Eliminazione dei punti di conflitto ferro-strada nel retro stazione di Novara FS. Benefici da parte dei veicoli che percorrono Via da Vinci che per gli utenti della mobilità dolce (l'intervento è preceduto dalla realizzazione della nuova accessibilità ciclo-pedonale a Novara Nord)					X	X
		11	Nuovo schema circolatorio nel comparto stazioni (funzionale alla pedonalizzazione del tratto di Viale Manzoni sul fronte stazione)	Individuazione di itinerari per veicoli privati e TPL a seguito della pedonalizzazione di Piazza Garibaldi (tratto Viale Manzoni)			X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		12	Nuovo schema circolatorio nel comparto stazioni (funzionale alla pedonalizzazione del tratto di Viale Manzoni sul fronte stazione e all'eliminazione del PL lungo Via da Vinci)	Individuazione di itinerari per veicoli privati e TPL a seguito della pedonalizzazione di Piazza Garibaldi (tratto Viale Manzoni) e dell'eliminazione del PL con la creazione di nuove di circolazione a senso unico oppure sensi di marcia attuali lungo Via L. da Vinci					X (Configurazione 1, no senso unico)	X (Configurazione 2, senso unico)
3	MISURE IN SICUREZZA, ILLUMINAZIONE E REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE	13	Nuovo assetto viario storico all'uscita del cavicavà San Martino R1				X		X (completato nel BIM)	
		13	Nuovo assetto viario storico all'uscita del cavicavà San Martino R2							
		13	Nuovo assetto viario storico all'uscita del cavicavà San Martino R3							
		14	Rotatoria di progetto all'intersezione di Viale A. Volta, viale G. Alegra e via C. Pasquali - R1						X	X
		15	Rotatoria di progetto all'intersezione di viale C. Pasquali e via F. Lazzarino - R5				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		16	Rotatoria di progetto all'intersezione di via Gian Battista Vico e via Gallo Gallo - R6				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		17	Rotatoria di progetto all'intersezione di Corso Risorgimento e via Europa - R7				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		18	Rotatoria di progetto all'intersezione di via XXV Aprile 1945 e via San Giulio e coordinazione centrale - R8	Dall'analisi dei dati di incidentività forniti dal Comune di Novara, il PUMS ha approfondito e risolto i nodi con il maggior numero di incidenti. Si tratta della proposta di inserimento di rotatorie o di creazione di piazze attraversate. Gli schemi progettati, per le rotatorie, sono stati definiti in conformità al DM 2006. In attesa dell'approvazione del PUMS, i nodi potranno essere approfonditi con piani di dettaglio che tengano conto di tutte le componenti che li interessano (es. attraversamenti e corsie ciclabili in rotatoria).			X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		19	Rotatoria di progetto all'intersezione di Largo Bellini-Baluardo d'Angelo - R9				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		20	Rotatoria di progetto all'intersezione di Via delle Americhe (SS2) e Via delle Botteghe - R12				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		21	Rotatoria di progetto all'intersezione di viale Curtatone (S.S. n.211 della Ternina) e via Camillo - R13						X	X
		22	Piazza traversante di progetto all'intersezione di via Giulio Cesare e via Mons. L. Cassani e via Adamele - R1				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		23	Rotatoria di progetto all'intersezione di via F. Cavigliotti e via F. Ferruccio da S. Bernardino da Siena (lago Piattone, terminali bus) e viale A. Manzoni - R15				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		24	Rotatoria di progetto all'intersezione della Strada provinciale Grandate, Via Mario Curie e via Fleming (R16)				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
25	Rotatoria di progetto in Largo Buscaglia (R17)				X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)		
26	Piazza traversante di progetto all'intersezione di Via Andrea Costa - Via Commessa (R2)						X	X		
4	TPL URBANO	27	BRT (Nord - Sud) - Alternativa 1	Proposta di realizzazione di un nuovo sistema di trasporto pubblico di tipo BRT lungo la direttrice nord-sud.			X (Corso Risorgimento)	X (Corso della Vittoria)	X (Corso della Vittoria) (completato nel BIM)	
		28	BRT (Nord - Sud) - Alternativa 2			X (Corso Risorgimento)	X (Corso Risorgimento)	X (completato nel BIM)		
		29	Revisione della rete TPL: Masterplan del TPL	Revisione delle linee del TPL da coordinare con l'insediamento del nuovo sistema di trasporto e l'eventuale ampliamento delle linee da esercire a mezzo BRT lungo la direttrice est-ovest.					X	X
5	SOSTA	30	Parcheggio area cicoci di Novara (Z70 p.a.)		X	X (completato nel BIM)	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)	
		30	Cerniere di mobilità a servizio del BRT di progetto	Le cerniere di mobilità da realizzare nel breve periodo sono quelle presso capolinea del nuovo sistema BRT. Si tratta di aree di sosta di scambio esistenti da implementare con servizi per l'utente.			X (Cerniera Corso Risorgimento)	X (Cerniera Corso della Vittoria)	X (Cerniera Corso della Vittoria) (completato nel BIM)	
6	CERNIERE DI MOBILITÀ	31	Cerniere di mobilità nell'ambito del Masterplan del TPL	Le cerniere di mobilità da realizzare nel lungo periodo tengono conto dell'eventuale ampliamento della rete BRT				X	X	
		32	Implementazione dell'area pedonale nel Centro Storico	Estensione delle aree pedonali nel centro storico ritenuto. Per il breve periodo, si ipotizza di raggiungere i +25,75 di viabilità pedonale nel CSR rispetto al totale delle viabilità presenti al suo interno			X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
7	QUALITÀ URBANA	33	Percorso pedonale Novara Nord - Centro Storico	Intervento connesso con la realizzazione del sottopasso pedonale presso Novara Nord e la pedonalizzazione di Viale Manzoni sul fronte di Novara FS			X	X	X (completato nel BIM)	
		34	Zona ad accessibilità controllata (Low Emission Zone, LEZ)	Estensione delle aree a traffico limitato con introduzione di limitazioni rispetto alla categoria di veicoli che possono accedere			X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
		35	Ciclabili Bianco Primus		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	X (completato nel BIM)
8	MOBILITÀ DOLE	36	Ciclabili pianificati, programmati e in corso di realizzazione		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	
		37	Itinerari cicloturistici pianificati		X	X		X	X	
		38	Realizzazione rete ciclabile comunale di Novara	Individuazione di itinerari per gli spostamenti ciclopedonali con un mix tra piste ciclabili e Zone 30. Gli itinerari da classificare in priorità secondaria e via verde saranno realizzati in parte nel breve periodo e completati nel 2031 (si ipotizza che nel breve periodo si prioritario realizzare tratti di rammatatura sulla rete esistente e gli itinerari prioritari)			X	X	X	X
		39	Realizzazione Zone 30 funzionali alla rete ciclabile di Novara				X	X	X	X
9	ACCESSIBILITÀ MEZZI PESANTI	40	Miglioramento dell'accessibilità per la formazione dei convogli dell'autotrasporto viaggiante	Individuazione di un'area (parcheggio o firme) per la sosta dei mezzi in attesa all'ingresso del terminal Raging 46. L'intervento propone la riduzione di criticità legate alla presenza di accostamenti sul cavicavà di Via Parodi.			X	X	X (completato nel BIM)	
		41	Logistica delle merci e E-commerce	Nuova regolamentazione degli accessi all'interno del centro storico a seguito dell'introduzione delle nuove aree pedonali e della limitazione di accesso a determinate categorie di veicoli. Localizzazione di punti di ritiro per l'E-commerce (i parcel lockers)			X	X	X	X
11	TRASFORMAZIONI URBANISTICHE	42	Amazon (n.funzioni)		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	
		43	Nuovo ospedale Città della Salute (gara in corso)			X		X	X	
		44	DSV Sant'Agapio		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	
		45	Ambito U18 ex Officine grafiche De Agostini		X	X (completato nel BIM)	X	X	X (completato nel BIM)	
12	SMART MOBILITY	46	Implementazione rete di ricarica per veicoli elettrici	Localizzazione di luoghi strategici per l'implementazione delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici (prioritarie le cerniere di mobilità)			X	X	X	
		47	Regolamentazione micromobilità elettrica	Regolamentazione per l'utilizzo dei veicoli di micromobilità elettrica sia per la sharing mobility che privati			X	X	X	
		48	Sharing Mobility	Implementazione della mobilità sharing, allo stato attuale è in sperimentazione il monopattino sharing, il PUMS propone di studiare la riattivazione di un servizio di bike sharing			X	X	X	
13	INFORMAZIONI	49	Sistemi di informazione connessi alla realizzazione della Low Emission Zone	Realizzazione di una centrale operativa per i sistemi di informazione dalla quale coordinare i sistemi di informazione			X	X	X (completato nel BIM)	
		50	Sistemi di indirizzamento dei flussi di traffico al RING interno	- Individuazione delle "portali" delle Low Emission Zone; - Pannello di messaggio variabile per indirizzamento dei flussi di traffico nel nuovo RING			X	X	X (completato nel BIM)	
		51	Sistemi di informazione per il passaggio del TPL in tempo reale coordinati con sistemi a bordo dei mezzi.	- Pannello informativo per il passaggio del TPL in tempo reale coordinati con sistemi a bordo dei mezzi.			X	X	X	
14	POLITICHE INCENTIVANTI	52	Adozione di politiche incentivanti la mobilità sostenibile	Azioni di carattere immateriale per favorire la conversione modale a favore della mobilità sostenibile			X	X	X	



COMUNE DI NOVARA

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)



Scenari alternativi di progetto ai due orizzonti temporali: quadro sinottico

COMM. C32	DOC. P042	REV. 0	SCALA -	FILE C32P0420
-----------	-----------	--------	---------	---------------

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma	LM STUDIO ASSOCIATO	CONSULENTE PER LA MOBILITÀ DOLE: Dott. Arch. ANDREA VIRANO	
Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. LUCA NANI	Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI	Dott. Arch. CRISTINA PRESICCIUTI	Dott. Ing. MARCO ABRAM	Dott. Geol. ALESSIA LISETTI
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI	Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. ELENIA BARTOLOCCI	Dott. Arch. LORENZA DI MARTINO
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCINI	Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO	Dott. Arch. JOANNA CHWAST
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. Ing. LUCIA SPACCINI	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI	Dott. Arch. NATALY SURMAY
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. MICHELA BOTTA	Dott. Ing. LAURA SBRENNIA	Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Dott. Benedetta CONTINI
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dott. Ing. LAURA GIULIETTI	Dott. Ing. VALENTINA FAINA

0	NOV/21	EMMISSIONE	-	Berti	Berti
REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO

SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S. MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel: +39.075.690771 Fax: +39.075.690722 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it