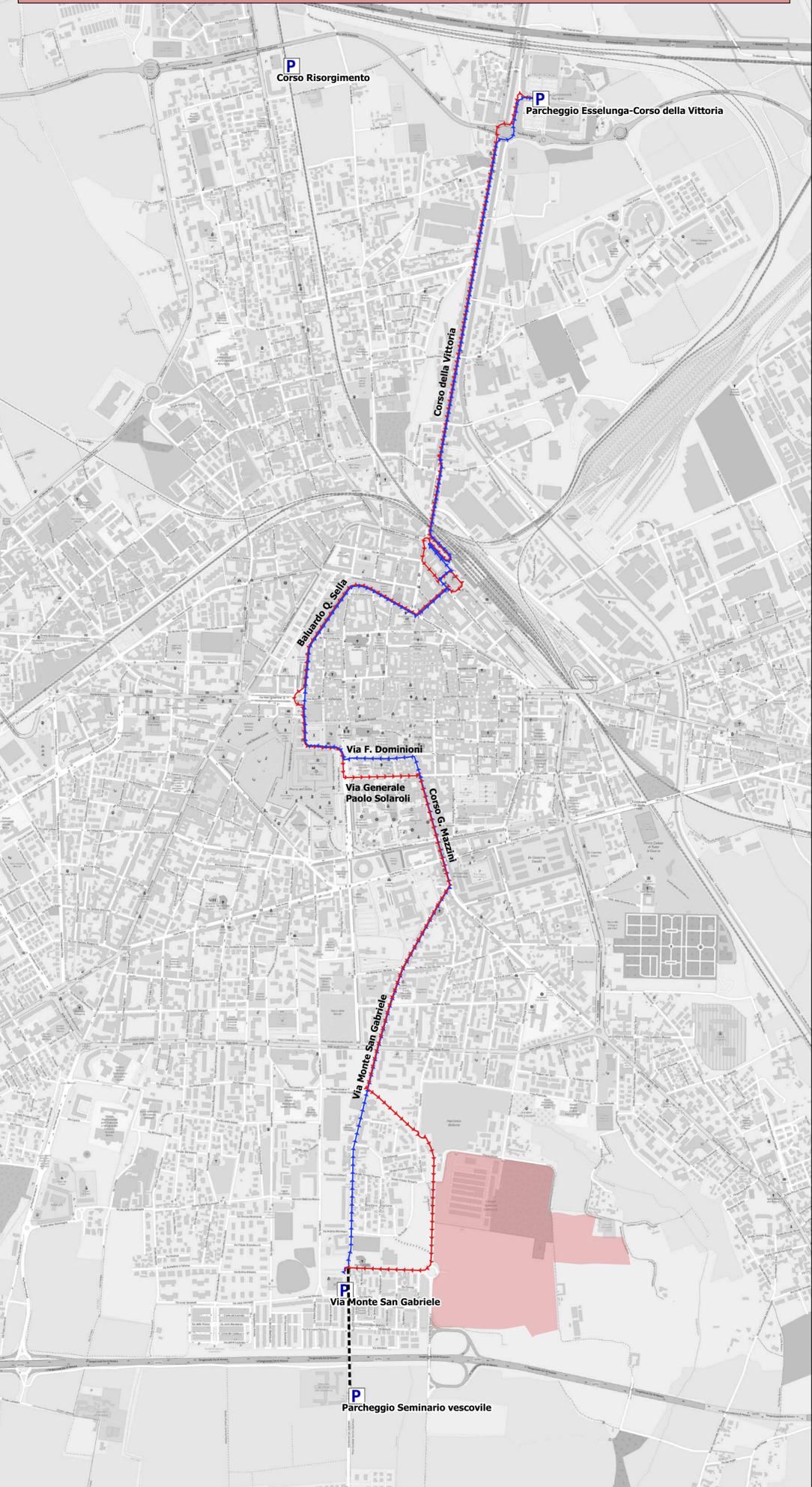
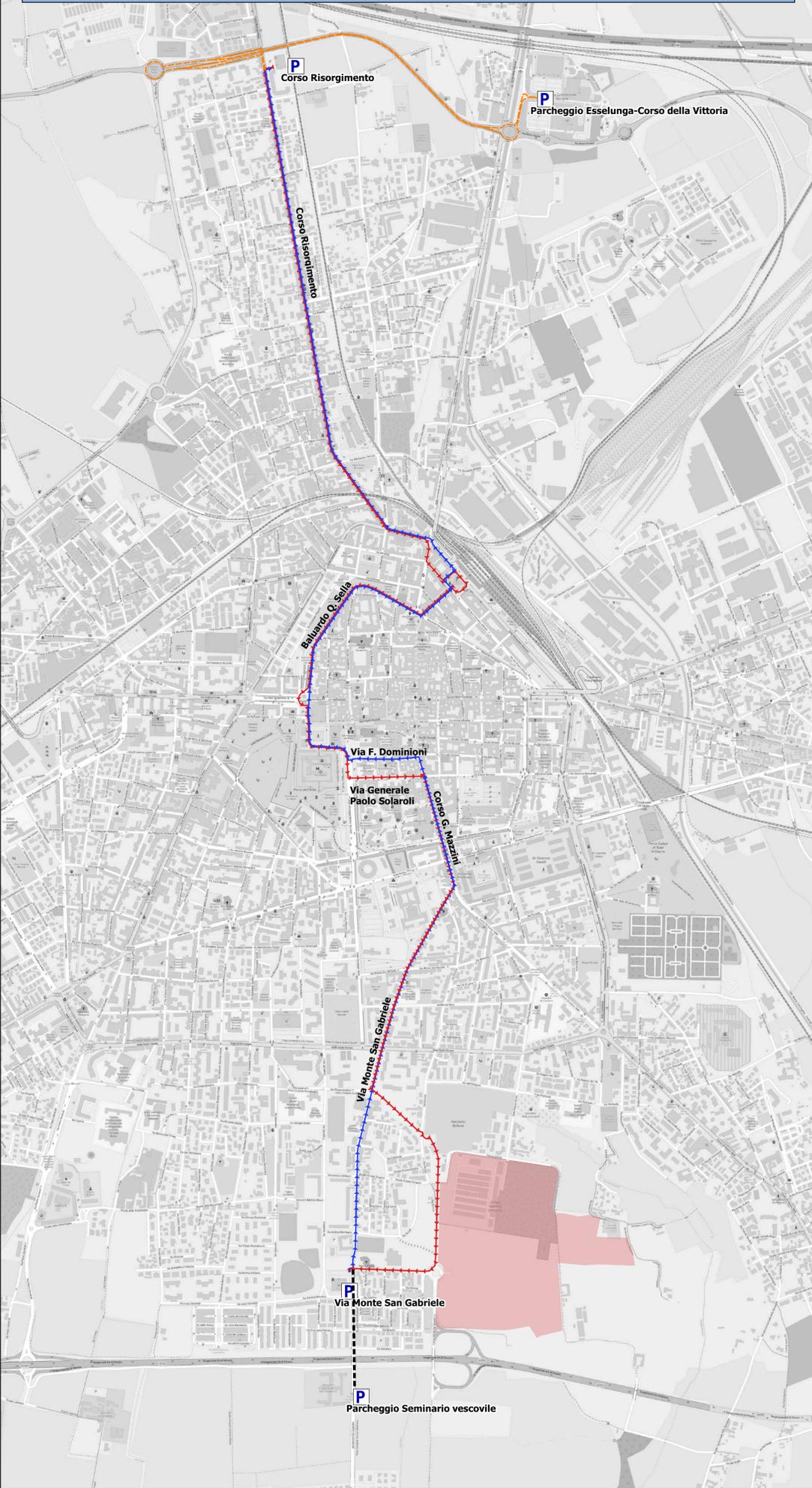


### IPOSTESI 1



### IPOSTESI 2



#### LEGENDA

- P Parcheggi
- Percorso BRT:
  - Andata
  - ← Ritorno
  - Prolungamento in direzione Corso Vittoria (nel caso di scelta dell'ipotesi 2)
  - Area progetto nuovo ospedale
  - Confini Comunali
  - Possibile estensione del percorso BRT

| Percorso BRT: ipotesi 1 |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| Lunghezza (A)           | km | 6,48  |
| Lunghezza (R)           | km | 5,81  |
| Lunghezza (A/R)         | km | 12,29 |

|  |      |        |
|--|------|--------|
| Velocità commerciale                   | km/h | 20     |
| Tempo di percorrenza                   | min  | 36,9   |
| Tempo di recupero al capolinea         | min  | 2      |
| Tempo di giro (percorrenza + recuperi) | min  | 40,876 |
| Frequenza fascia di punta              | min  | 10     |
| Mezzi                                  | n°   | 5      |

|  |      |       |
|--|------|-------|
| Velocità commerciale                   | km/h | 22    |
| Tempo di percorrenza                   | min  | 33,5  |
| Tempo di recupero al capolinea         | min  | 2     |
| Tempo di giro (percorrenza + recuperi) | min  | 37,52 |
| Frequenza fascia di punta              | min  | 10    |
| Mezzi                                  | n°   | 4     |

|  |      |       |
|--|------|-------|
| Velocità commerciale                   | km/h | 24    |
| Tempo di percorrenza                   | min  | 30,7  |
| Tempo di recupero al capolinea         | min  | 2     |
| Tempo di giro (percorrenza + recuperi) | min  | 34,73 |
| Frequenza fascia di punta              | min  | 10    |
| Mezzi                                  | n°   | 4     |

| Percorso BRT: ipotesi 2 |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| Lunghezza (A)           | km | 6,48  |
| Lunghezza (R)           | km | 5,84  |
| Lunghezza (A/R)         | km | 12,27 |

|  |      |        |
|--|------|--------|
| Velocità commerciale                   | km/h | 20     |
| Tempo di percorrenza                   | min  | 36,8   |
| Tempo di recupero al capolinea         | min  | 2      |
| Tempo di giro (percorrenza + recuperi) | min  | 40,798 |
| Frequenza fascia di punta              | min  | 10     |
| Mezzi                                  | n°   | 5      |

|  |      |       |
|--|------|-------|
| Velocità commerciale                   | km/h | 22    |
| Tempo di percorrenza                   | min  | 33,5  |
| Tempo di recupero al capolinea         | min  | 2     |
| Tempo di giro (percorrenza + recuperi) | min  | 37,45 |
| Frequenza fascia di punta              | min  | 10    |
| Mezzi                                  | n°   | 4     |

|  |      |       |
|--|------|-------|
| Velocità commerciale                   | km/h | 24    |
| Tempo di percorrenza                   | min  | 30,7  |
| Tempo di recupero al capolinea         | min  | 2     |
| Tempo di giro (percorrenza + recuperi) | min  | 34,67 |
| Frequenza fascia di punta              | min  | 10    |
| Mezzi                                  | n°   | 4     |



## COMUNE DI NOVARA

### PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)



#### Il nuovo BRT di Novara: ipotesi di percorso

|       |      |         |      |          |                     |
|-------|------|---------|------|----------|---------------------|
| COMM. | DOC. | P 0 3 0 | REV. | SCALA    | FILE                |
| C 3 2 |      |         | 1    | 1:10.000 | C 3 2   P 0 3 0   1 |

|   |                                 |                              |                            |  |  |
|---|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|--|--|
| Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI |                                 |                              |                            |  |  |
| <b>Sintagma</b>   |                                 | CONVULSIONI ASSOCIATO        |                            |  |  |
| Dot. Ing. TITO BERTI NULLI  | Dot. Arch. RICCARDO BERTI NULLI | Dot. Ing. LUCA NANI          | Dot. Ing. CLAUDIO ROSSI    |  |  |
| Dot. Ing. NANDO GRANIERI  | Dot. Arch. CRISTINA PRESICCIUTI | Dot. Ing. MARCO ABRAM        | Dot. Geol. ALESSIA LISETTI |  |  |
| Dot. Ing. VASCO TRUFFINI  | Dot. Ing. LUCA DINELLI          | Dot. Ing. LORENZA DI MARTINO | Dot. Arch. JOANNA CHWAST   |  |  |
| Dot. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI   | Dot. Ing. ELIANA BARTOLOCCI     | Dot. Ing. ELISABETTA SELLARI | Dot. Arch. NATALY BURMAY   |  |  |
| Dot. Arch. GIOVANNI ORSONI  | Dot. Ing. LUCIA SPACCINI        | Dot. Ing. LAURA SBRENNA      | Dot. Ing. NICOLA GRIGIONI  |  |  |
| Dot. Arch. NORBERT KAMENICKY  | Dot. Ing. MICHELA BOTTA         | Dot. Ing. FILIPPO PAMBIANCO  | Dot. Benedetta CONTINI     |  |  |
| Dot. Ing. LAURA CASAVECCHIA   | Dot. Agr. FILIPPO BERTI NULLI   | Dot. Ing. LAURA GIULIETTI    | Dot. Ing. VALENTINA FAINA  |  |  |
| Dot. Ing. CLARA DRAGHINI  | Dot. Ing. FEDERICO DURASTANTI   |                              |                            |  |  |

|  |        |               |         |                        |
|--|--------|---------------|---------|------------------------|
| 1  | DIC/21 | AGGIORNAMENTO |         | Berti Nulli, Ricciardi |
| 0  | NOV/21 | EMISSIONE     |         | Berti Nulli, Ricciardi |
| REVISIONE  | DATA   | OGGETTO       | REDATTO | VERIFICATO             |
| SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel: +39.075.609071 Fax: +39.075.609072 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it |        |               |         |                        |